

VOERTUIG- EN CONTAINERLEVE- RANCIERS ROEPEN GEMEENTEN OP:

HOUD DE VAART ER IN!

Het valt nu allemaal nog wel mee, maar als gemeenten vanwege crisisangst terughoudend worden in het aanbesteden van hun kolkenzuigers, veegwagens en vuilniswagens kan dat hele systeem als een kaartenhuis ineen vallen. Daarom roept de branche nu op: houd de vaart er in en blijf aanbesteden.

TEKST: SANDER WAGEMAN

Voorkomen is beter dan genezen, en daarom trekken voertuigleveranciers nu al aan de bel. De eerste signalen dat gemeenten terughoudender worden in hun aanbestedingen van afvalgerelateerde voertuigen sijn binnen bij branchevereniging RAI Vereni-

ging. En volgens sectiemanager Remco Tekstra is dat reden genoeg om al de mogelijke gevolgen van een grotere stagnatie onder de aandacht te brengen. "We willen niet zielig doen, want op dit moment zijn de gevolgen van corona nog te overzien. Alles wat er in het orderboek stond van voor de coronacrisis wordt zo goed en zo

kwaad als het gaat nu opgebouwd en uitgeleverd. Maar voor de toekomst horen we wisselende signalen. Sommige gemeenten pakken goed door, anderen zijn een stuk voorzichtiger. Maar het is wel belangrijk om het systeem van aanbestedingen overeind te houden."

De gevolgen van teruglopende aanbestedingen kunnen groot zijn, schets Tekstra. "Stel dat iedereen zijn plas ophoudt en de leveranciers daardoor onder druk komen te staan. Zij zullen logischerwijs hun productie terugbrengen, immers, de vraag neemt af. Maar na een maand of zes beginnen de wagenparken te rammelen. Opeens neemt de vraag weer toe en moet de productie fors omhoog omdat er een inhaalslag gemaakt moet worden. Je kunt je voorstellen dat er fenomenale levertijden komen. En als de materialen dan ook nog eens schaars worden, stijgen de prijzen flink en beginnen de kosten pas echt op te lopen."

ADVIES

Hans Ploeger van United Quality, specialist voor advies en aanbesteding in de afvalbranche en automotive sector, maakt zich ook zorgen. "We hebben er best begrip voor dat klanten het momenteel druk hebben en dat de gedachte leeft om de inkoop van nieuw materiaal wat naar achteren te schuiven. Maar wij hebben hen ook gewaarschuwd voor de mogelijke gevolgen, want dat betekent dat je de producten ook ↩



Bij producent en leverancier van reinigingsvoertuigen Bekker Lagram wordt nog gewerkt. Brancheverenigingen hopen dat dat zo blijft.

later krijgt. En straks wil iedereen tegelijkertijd bestellen en dan duurt het nog langer. Beter is het om nu al te bestellen of aan te besteden, dan ben je straks namelijk eerder aan de beurt."

United Quality heeft een protocol opgesteld en voorgelegd aan de verschillende brancheverenigingen om problemen met leveringen in de toekomst vanwege corona te voorkomen. Hans Ploeger: "Het is nadrukkelijk niet de bedoeling dat we levertijden op voorhand al gaan oprekken. Maar als er hinder is vanwege de coronamaatregelen dan staat de klant er voor open om levertijden te herzien. Voorwaarde is wel dat je kunt aantonen dat de vertraging door coronaproblemen is ontstaan."

Het protocol is in het leven geroepen om de neuzen in dezelfde richting te krijgen en eventuele juridische conflicten te vermijden. Volgens Ploeger is daar op dit moment nog geen sprake van, maar is voorkomen beter dan genezen. "We zitten nu nog in de leverperiode, dus het zou best kunnen dat er leveranciers zijn, die al wel problemen ondervinden, dat nog niet hebben gemeld bij de klant. Het is ook een lastige boodschap om over te moeten brengen. Maar daarom vonden we het belangrijk om juist nu dit protocol op te stellen. Zodat alle partijen het gesprek met elkaar hierover aan kunnen en de verwachtingen helder zijn."

EERLIJK SPEELVELD

Afgesproken is bijvoorbeeld dat er bij aanbestedingen en gunningsprocedures wordt uitgegaan van normale levertijden en dat pas achteraf wordt gekeken of er corona gerelateerde leveringsproblemen zijn. "Zo houd je het eerlijk", legt Ploeger uit. "Want we willen leveranciers uit landen waar de maatregelen strenger zijn net zo veel kans geven als leveranciers uit landen waar het beleid soepeler is." En dus roept United Quality alle partijen op om niet op voorhand al beren op de weg te zien, maar vooral in overleg met elkaar te gaan over wat er wel mogelijk is. "En aan de politiek zou ik willen meegeven: houd nu alvast rekening met eventuele vertragingen door corona bij het vaststellen van je politieke doelstellingen." En aan iedereen: "Ga vooral door met het proces, want dat is in ieders belang."



Om de aanbestedingsprocedure voor onder andere vuilniswagens zo eerlijk mogelijk te laten verlopen is afgesproken dat vertraging door coronamaatregelen pas na de gunning worden besproken.

Willem van de Pieterman van branchevereniging voor leveranciers van afvalinzamelmiddelen KLAIR is het daar mee eens. Ook hij ziet dat er voorzichtigheid is opgetreden bij de afnemers van onder meer boven- en ondergrondse afvalcontainers. "De lopende projecten gaan eigenlijk allemaal wel door, maar er komen op dit moment weinig nieuwe projecten bij. En dat zou grote gevolgen kunnen hebben als dat te lang aanhoudt. Als we zo doorgaan, blijven er uiteindelijk minder leveranciers over, omdat een aantal het simpelweg niet volhoudt. Als dat gebeurt, hebben ook de gemeenten een probleem, want dat heeft direct gevolgen voor de keuzevrijheid in de markt. Wanneer leveranciers capaciteit af moeten bouwen, dan is dat niet zo snel weer terug op hetzelfde niveau."

Van de Pieterman benadrukt om vooral het gesprek met elkaar aan te gaan. "Bespreek wat het betekent als de crisis langer duurt. Zijn er aspecten in de contracten waar we aandacht aan moeten besteden? Bijvoorbeeld over de definitie van overmacht, of over welke gevolgen iedereen verwacht door de crisis. Zo'n gesprek is belangrijk om op dezelfde golflengte te komen, maar ook voor het wederzijdse begrip. Juist door informatie met elkaar te delen kun je het risico zo veel mogelijk proberen te onder-

vangen. Het is dus ook belangrijk dat alle partijen met open vizier en transparant met elkaar communiceren."

FACILITERENDE ROL

Volgens KLAIR is dit hét moment om met elkaar om de tafel te gaan zitten. Van de Pieterman: "Het gaat er om dat we duurzame relaties met elkaar opbouwen. Ook wij begrijpen dat gemeenten veel op hun bordje hebben en daardoor wellicht wat voorzichtiger zijn. Maar ik zou toch willen oproepen om juist nu proactief te handelen en activiteiten (zoals uitbreiding en vervanging) naar voren te halen in plaats van naar achteren te schuiven. Uiteindelijk is dat ook in het belang van de gemeenten. De budgetten zijn meestal al gereserveerd, dus er hoeft geen extra geld bij. Speel als gemeente een faciliterende rol!"

En zo is de roep vanuit zowel de voertuig- als de containerleveranciers glashelder: blijf aanbesteden, bestellen en onderhoud plegen. Dat is niet alleen verstandig om de straten schoon en opgeruimd te houden, maar op de langere termijn is het ook financieel voor iedereen de beste strategie. Blijf bovendien met elkaar in gesprek en werk aan een langdurige, duurzame relatie met elkaar die een tikje kan hebben. Of beter nog, die een hele crisis kan doorstaan. ↔